

MĚSTSKÝ ÚŘAD BOHUMÍN

odbor dopravy
Masarykova 158
735 81 Bohumín

tel: 596 092 111
fax: 596 092 100

Město Bohumín
Masarykova 158
735 81 Bohumín

OBCI ÚŘAD DOLNÍ LUTYŇE		U. číslo:
Dod. 27. 05. 2019	Zpracov.	
č. j.: 0410/1144/2019 Tuzsoda		
Podst. listů: 4	Spis. znak: 624 S11	
Podst. příloh:		

Naše značka: MUBO/03158/2019/ODP
Vyřizuje: Bc. Pavel Vavrečka
Tel./Fax: 596 092 203
E-mail: vavrecka.pavel@mubo.cz
Datum: 22. 5. 2019

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Bohumín, odbor dopravy v souladu se zákonem č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, jako obec s rozšířenou působností, dále dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), vykonávající státní správu ve věcech provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích (dále jen „správní úřad“) ve vymezeném území dle § 6 vyhlášky č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, na základě podnětu města Bohumína, IČO 00297569, Masarykova 158, 735 81 Bohumín, kterého zastupuje místostarosta Ing. Lumír Macura, podaného dne 24. 1. 2019

r o z h o d l

o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve věci „Omezení tranzitního průjezdu vozidel nad 12t po sil. č. II/471 a sil. č. III/4712 v Dolní Lutyni a Rychvaldu“. Pro umístění dopravního značení a zařízení na pozemních komunikacích stanoví tyto podmínky:

1. Omezení tranzitního průjezdu vozidel nad 12t po sil. č. II/471 v Rychvaldu a sil. č. III/4712 v Dolní Lutyni bude realizováno umístěním svislého trvalého dopravního značení na křižovatce sil. č. II/471 se sil. č. II/470 - Rychvald a na křižovatce sil. č. I/67 se sil. č. III/4712 Dolní Lutyně, dle přiložené odsouhlasené dokumentace
2. dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno v reflexní úpravě podle normy ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436; zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb., vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., vyhlášky č. 84/2016 Sb., a umístěno podle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – schváleno MD ČR Č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 a podle Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP

133 - schváleno MD ČR čj. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 a umístění provede právnická nebo fyzická osoba s platným oprávněním a způsobilostí a podle metodického pokynu MD SJ-PK pro oblast II4 – Provádění silničních a stavebních prací.

3. typ a způsob uchycení dopravního značení je nutno projednat s majitelem komunikace a bude provedeno v souladu s normou ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic, aktualizované vydání a normou ČSN EN 12899-1,2.
4. značení bude provedeno jako trvalé po nabytí účinnosti opatření obecné povahy v termínu do 30. 7. 2019, mimo DZ IP22, které budou umístěny na dobu dočasnou – 1 rok. Po umístění bude změna dopravního značení zanesena do pasportu dopravního značení příslušné pozemní komunikace.
5. dopravní značení bude dle příslušnosti pozemní komunikace po realizaci, předáno majiteli příslušné pozemní komunikace. V případě změny charakteru zařízení, vzhledem k silnici resp. silničnímu provozu, požádá zdejší úřad o vydání nového vyjádření.
6. nebude-li dopravní zařízení umístěno do dvou let od nabytí právní moci tohoto stanovení, pozbývá toto stanovení platnosti.
7. Pokud bude dopravní zařízení umístěno, je povinností vlastníka komunikace nové dopravní zařízení neprodleně zanezt do pasportu dopravního značení. Vlastník komunikace by měl toto stanovení po celou dobu platnosti dopravního značení evidovat, jako součást dokumentace k dopravnímu značení.

Odůvodnění:

Popis navrhovaného řešení:

Návrh a realizace dopravního značení, omezujících tranzitní průjezd nákladních vozidel nad 12 tun v úseku komunikace II/471 Bohumínská od křižovatky s II/470 v Rychvaldě, dále v úseku komunikace III/4712, Hraniční, Rychvaldská a Koperníkova po křižovatku s I/67. Dopravní značení bude navazovat na již v minulosti realizované omezení průjezdu ze strany od I/67 1. máje, pro vozidla nad 3,5t na komunikaci II/471 Rychvaldská.

Odůvodnění návrhu a řešení:

Vozovky všech zmíněných komunikací vedou v těsných blízkostech obytných domů. Provoz nákladních vozidel nad 12t v těchto hustě obydlených úsecích značně snižuje kvalitu života místních obyvatel. Řidiči kamionů je využívají z důvodu úspory času a dálničních poplatků.

Nárůst těžké kamionové dopravy s sebou přináší zvýšenou **hlukovou zátěž** nejen v denních, ale i v nočních hodinách, nepříjemné **otřesy** a zvýšenou míru **znečištění ovzduší** v celé obytné oblasti.

Navrhované řešení počítá s ponecháním již v minulosti realizovaného zákazu vjezdu vozidel nad 3,5t od křižovatky se silnicí I/67 na silnici II/471 Rychvaldská.

Úprava dopravního značení zamezí průjezdu tranzitní dopravy nad 12 tun mezi Rychvaldem, Bohumínem a Dolní Lutyní. Tím dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu zejména v oblasti Dolní Lutyně, kde prochází komunikace III/4712 centrem obce s velkým pohybem chodců a v několika nepřehledných zatáčkách. V bezprostřední vzdálenosti této komunikace je navíc základní škola.

Z důvodu absence chodníků, zejména u komunikace II/471 v Bohumíně a III/4712 v Dolní Lutyni, zde vystává vysoké bezpečnostní riziko střetu vozidel s chodci.

Dalším důvodem navrhované úpravy je vedení komunikace II/471 Rychvaldská lesním úsekem, lemovaným vzrostlými stromy se značným omezením průjezdního profilu, zejména pro nákladní vozy míjejícími se s ostatními účastníky silničního provozu. To znamená, že je již v současné době poničena komunikace II/471 Rychvaldská nejen v tomto zmíněném lesním úseku, kde dochází k trhání celé vozovky včetně ujíždění jejího kraje. V neposlední řadě je potřeba uvést, že dopravní závada v místě

zátáčky a křížení této komunikace s místní komunikací Myslivecká v podobě omezeného průjezdního profilu a taktéž omezeného rozhledu umocňuje potřebu vymezení průjezdu těžkých nákladních vozidel z této komunikace.

Jízda vozidly či soupravami s nejvyšší přípustnou hmotností přesahující 12 t se má realizovat především a v maximální možné míře po dálnici / zpoplatněné silnici I. třídy i za cenu delší trasy, protože celospolečenský zájem na odvedení těžké nákladní dopravy na pozemní komunikace k tomu určené stojí výše než individuální soukromý zájem dopravce či řidiče na úspoře času či najetých kilometrů a pohonných hmot.

Zavedením navrhovaného řešení **nedojde ke snížení dopravní obslužnosti, ani k významnému přesunu této dopravy na komunikaci II/474 v Orlové**, což vyplývá z údajů posledního sčítání dopravy z roku 2016 na těchto komunikacích. Navrhovaná úprava přispěje ke zklidnění přilehlých lokalit a dále ke zvýšení bezpečnosti jak obyvatel zde bydlících, tak ostatních účastníků silničního provozu.

Tranzitní vozidla mohou navrhované úseky objet po komunikaci I/67, D1, II/470 a I/59.

Dne 24. 1. 2019 byl správnímu úřadu doručen podnět od žadatele města Bohumín, IČO 00297569, Masarykova 158, 735 81 Bohumín, kterého zastupuje místostarosta Ing. Lumír Macura o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, v souvislosti s „Omezení tranzitního průjezdu vozidel nad 12 t po sil. č. 11/471 a sil. č. III/4712 v Dolní Lutyni a Rychvaldu“.

Žádost byla doložena situací, s vyznačením místa omezení průjezdu tranzitních vozidel nad 12 t. Správní orgán si vyžádal vyjádření Policie České republiky, Krajské Ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná, dopravní inspektorát dne 22. 3. 2019 č. j. KRPT- 69225-1/ČJ.-2019-070306 a souhlas vlastníka komunikace Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Karviná, Bohumínská 1877, 735 06 Karviná. Dále omezení tranzitního průjezdu vozidel nad 12 t po sil. č. 11/471 a sil. č. III/4712 v Dolní Lutyni a Rychvaldu, bylo projednáno a odsouhlaseno s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha - Nusle, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava, obcí Dolní Lutyně, Třanovského 10, 735 53 Dolní Lutyně, městem Rychvald, Orlovská 678, 735 32 Rychvald a Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy a chytrého regionu, 28. října č. p. 117, 702 18 Ostrava 2. Jelikož se jedná o opatření obecné povahy dle § 171 správního řádu, kterým jsou ukládány jiné povinnosti, než vyplývají z obecné úpravy obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích, bylo toto stanovení místní úpravy oznámeno všem dotčeným osobám veřejnou vyhláškou.

Návrh opatření obecné povahy byl oznámen veřejnou vyhláškou v souladu s § 172 správního řádu dne 26. 3. 2019 vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Bohumín, jako příslušného správního úřadu, který opatření obecné povahy vydává, obce Dolní Lutyně a města Rychvaldu.

Termín pro podávání námitek nebyl usnesením stanoven, z toho důvodu bylo možné podávat námítky do 30 dnů od zveřejnění.

Lhůta k podání písemných připomínek byla správním orgánem stanovena v souladu s dikcí § 174 odst. 1 správního řádu za podmínek definovaných v § 39 správního řádu a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu.

Rozhodnutí o námitkách

Ve lhůtě k podání písemných námitek byly správnímu orgánu doručeny dvě písemné námítky:

1. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Karviná, Dopravní inspektorát:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná, dopravní inspektorát, jako orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, podává námitku proti „Návrhu opatření obecné povahy“, ve věci omezení tranzitního průjezdu vozidel nad 12 t po silnicích 11/471 a III/4712 v k. ú. Dolní Lutyně, Rychvald.

Dopravní inspektorát Karviná podává námitku. Důvodem námitky je nesplnění náležitostí § 68 odst. 3, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění. V odůvodnění „Návrhu opatření obecné povahy“ nejsou uvedeny informace, jak se správní orgán vypořádal s návrhy

a námitkami účastníků a s jejich vyjádřením k podkladům rozhodnutí. Jedná se o vyjádření dopravního inspektorátu Karviná č.j. KRPT-69225-1/ČJ-2019-070306 ze dne 22. března 2019.

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Karviná, dopravnímu inspektorátu, jako orgánu vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, byla zaslána žádost k vyjádření, týkající se omezení tranzitní dopravy po silnici II/471, III/4712 v úseku mezi obcemi Rychvald a Dolní Lutyně.

K žádosti sdělujeme, že návrh omezení průjezdu tranzitní nákladní dopravy umístěním dopravních značek B13 s dodatkovými tabulkami E14 (TRANZIT), které omezují úsek od křižovatky silnic II/470 s II/471 po křižovatku silnice I/59 s III/4712 v obci Dolní Lutyně nedoporučujeme.

Omezení tranzitní nákladní dopravy v navrženém úseku přesune tuto dopravu do jiných lokalit, kdy není posouzen vliv této dopravy na jiná území. Doporučujeme řešit omezení tranzitní dopravy na silnicích II. a III. tříd komplexně, v rámci širších územních vztahů.

- 1a. Silniční správní úřad k věci uvádí, že návrh opatření obecné povahy není rozhodnutím ve smyslu uváděného paragrafu 68 odst. 3) správního řádu, jelikož teprve Návrh na opatření obecné povahy ke stanovení dopravního omezení stanovuje možnost podat námitky. Správní orgán tuto námitku považuje tedy za nedůvodnou. Přesto, s ohledem na vypořádání se se všemi připomínkami, tedy i s vyjádřením Dopravního inspektorátu Karviná k žádosti, týkající se omezení tranzitní dopravy na silnicích II/471 a III/4712, silniční správní orgán uvádí: V tomto případě omezujeme tranzit jako dopravu, která dotčenými místy pouze projíždí a nemá zde svůj start ani cíl. Jízda vozidly či soupravami s nejvyšší přípustnou hmotností přesahující 12 tun se má realizovat především a v maximální možné míře po dálnici či zpoplatněné silnici I. třídy i za cenu delší trasy či najetých kilometrů, protože tomu odpovídá celospolečenský zájem na odvedení těžké nákladní na pozemní komunikace k tomu určené.

Pro dálkovou a mezistátní dopravu jsou zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), určeny dálnice a silnice I. třídy, na nichž je omezování tranzitní nákladní dopravy na základě jejich určení vyloučeno. Dálnice a silnice I. třídy jsou ve vlastnictví státu a na dálnicích a vybraných silnicích I. třídy je také státem vybírána úhrada za užití zpoplatněné pozemní komunikace vozidlem o celkové hmotnosti více než 3,5 tuny. V případě silnic II. třídy zákon o PK stanovuje, že jsou určeny pro dopravu mezi okresy a v případě silnic III. třídy k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace (viz ustanovení § 5 zákona o PK). Tyto třídy silnic vlastní příslušné kraje a jejich užití není v současnosti pro vozidla o celkové hmotnosti více než 3,5 tuny zpoplatněno. Z výše uvedeného vyplývá, že je v zájmu státu, krajů i obcí, aby byly pro tranzitní nákladní dopravu přednostně využívány ty kategorie a třídy pozemních komunikací, které jsou k tomuto účelu určeny a na nichž je za jejich užití vybírán příslušný poplatek (tedy dálnice a silnice I. třídy). V minulosti docházelo s odkazem na ustanovení § 19 odst. 1 zákona o PK, opakovaně ke zpochybňování možnosti omezovat obecné užívání silnic II. a III. třídy pro tranzitní nákladní dopravu, a to i přes skutečnost, že samo Ministerstvo dopravy připouštělo, aby na základě určení a dopravního významu silnic II. a III. třídy došlo k omezení průjezdu tranzitní nákladní dopravy po těchto silnicích. Z tohoto důvodu byla navržena a schválena legislativní úprava, která tuto možnost výslovně připouští a stanovuje pro ni podmínky.

Silniční zákon svěřuje stanovení místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy jednotlivým obecním úřadům obcí s rozšířenou působností, které nemohou tuto úpravu stanovit ve správním obvodu jiných obecních úřadů obcí s rozšířenou působností, ani přijmout řešení pro území celého kraje. Připomínka dotčeného orgánu proto není za současného stavu právní úpravy relevantní.

2. Obce Dětmárovice:

Obec Dětmárovice vznáší námitku k Opatření obecné povahy, vydané 29.3.2019 Městským úřadem Bohumín, odborem dopravy, vedené pod spisovou značkou MUBO/03158/2019/ODP/SK, které omezuje tranzitní průjezd vozidel nad 12t po silnici č. II/471 a silnici č. III/4712 v Dolní Lutyni a Rychvaldu. Dojde tím k odklonění dopravy přes Orlovou po II/474, a proto rovněž město Orlová zvažuje možnost omezit tuto dopravu nad 12t na této komunikaci. Tímto dominovým efektem se kamionová doprava posune na I/67, která vede přes obec Dětmárovice, kde žádná omezení, bohužel, nejsou možná. Pokud víme, pak neexistuje žádné sčítání dopravy na těchto komunikacích, které by zakládalo důvod pro toto omezení nákladní dopravy a není ani soulad s názorem PČR Dopravním inspektorátem, který toto omezení rovněž nepodporuje. Věříme, že chápete naše obavy, kdy už tak vysoce frekventovaná komunikace jako je I/67, která vede přes celou obec Dětmárovice v husté zástavbě rodinných domů je nákladní dopravou silně zatížena. V její těsné blízkosti se nachází také školky, škola, zdravotní středisko, obchody, kostel, kulturní dům, pošta i obecní úřad. Problém se zdá být v této chvíli banální, který obec neohrožuje, ale v případě uzavírky II/474 by se jednalo o nárůst několika stovek nákladních aut měsíčně.

- 2a. Jak je již uvedeno v bodu 1a), jsou pro tranzitní dopravu určeny zejména komunikace I. třídy, ať zpoplatněné či nezpoplatněné. Dopravně technický stav a zejména šířkové poměry komunikací I. třídy jsou hlavním předpokladem vedení tranzitní dopravy. Zatížení obce Dětmárovice nákladní dopravou vyřeší pouze plánovaná přeložka komunikace I/67, kterou město Bohumín taktéž podporuje. S ohledem na poslední sčítání dopravy nepředpokládáme větší přesun těžké nákladní dopravy na jiné komunikace.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na výše uvedené a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

„Otisk úředního razítka“

Bc. Pavel Vavrečka v. r.
vedoucí odboru dopravy

Toto opatření obecné povahy musí být umístěno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Bohumín, Masarykova č. p. 158, Bohumín, Městského úřadu Rychvald, Orlovská č. p. 678, 735 32 Rychvald u Karviné a Obce Dolní Lutyně, Třanovského 10, 735 35 Dolní Lutyně. S vyznačením doby vyvěšení musí být zaslán zpět Městskému úřadu Bohumín, odboru dopravy.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

30.5.2019

Sejmuto dne:

Současně zveřejněno na elektronické
úřední desce OÚ Dolní Lutyně

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci

- Město Bohumín, Městský úřad Bohumín, Masarykova č. p. 158, Nový Bohumín, 735 81 Bohumín 1
- Policie České republiky, Krajské Ředitelství Policie Moravskoslezského Kraje, územní odbor Karviná, dopravní inspektorát, Mírová č. p. 1429/37, Nové Město, 735 06 Karviná 6, IDDS: n5hai7v
- Město Rychvald, Orlovská č. p. 678, 735 32 Rychvald, IDDS: 6snbbka
- Obec Dolní Lutyně, Třanovského 10, 735 35 Dolní Lutyně, IDDS: pptbvřj

- ostatní účastníci veřejnou vyhláškou

